

# HERZLICH WILLKOMMEN

Die weitere CO<sub>2</sub>-Reduktion von Pkw und Nutzfahrzeugen ist nach wie vor der wichtigste Treiber in der Entwicklung von Karosserien. Leichtbaumaßnahmen gelten hier als probates Mittel: Mit dem Einsatz neuartiger Produktionstechniken, einer fachkundigen Substitution konventioneller Werkstoffe durch Leichtbaualternativen und der Integration von Funktionen können Karosseriebauingenieure die Effizienz noch wesentlich verbessern. Das beweisen zahlreiche aktuelle Lösungen für Pkw und Nutzfahrzeuge, die auch im Rahmen dieser Fachtagung vorgestellt werden.

Aktuelle Trends wie die Elektrifizierung des Antriebsstrangs ebenso wie die zunehmende Automatisierung von Fahrzeugen bringen jedoch neue Herausforderungen für den Karosseriebau mit sich. Dazu bedingt die zunehmende Variantenvielfalt der Fahrzeugmodelle eine Anpassung der bewährten Entwicklungsmethoden, denn Kosten- und Kundenwünsche müssen hier in Einklang gebracht werden.

Vor diesem Hintergrund bringen die Hamburger Karosseriebautage am 3. und 4. Mai 2017 die an der Entwicklung und Fertigung der Karosserie Beteiligten zu einem Erfahrungsaustausch zusammen.

Im Namen des Wissenschaftlichen Beirats heißen wir Sie herzlich in Hamburg willkommen. Informieren Sie sich über die aktuellsten Themen und erweitern Sie Ihr Netzwerk!

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Prof. Alexander Piskun  
HAW Hamburg  
Leiter Wissenschaftlicher Beirat

Wolfgang Siebenpfeiffer  
Herausgeber ATZ | MTZ |  
ATZelektronik | lwd lightweight.design

Karosseriebautage Hamburg 2017

15. ATZ-Fachtagung

Piskun, A. (Hrsg.)

2017, XII, 277 S. 213 Abb., Softcover

ISBN: 978-3-658-18106-2